

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

1. INTRODUZIONE

Il lavoro, svolto dai tecnici incaricati Geom. Simonelli Pierino in collaborazione con il Geom. Corradetti Giuseppe (geometra di età inferiore a 35 anni), ha avuto origine dall'analisi del Piano di Emergenza Comunale approvato con delibera del C.C. n. 7 del 30.04.2015.

2. DATI BASE

Sono state individuate le aree di ammassamento e ricovero, gli edifici strategici già indicati nel Piano di Emergenza e determinate le infrastrutture di accessibilità e connessione nonché distinti gli aggregati strutturali e/o unità strutturali interferenti.

3. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA

Gli edifici strategici sono rappresentati da: COC (Sede Vigili Urbani, Croce Verde); Sede Stazione dei Carabinieri; Rimessa Attrezzi Comunali; Sede Protezione Civile quale individuata come C.O.C. alternativo; Garage, Rimessa attrezzi comunali.

Sono state inoltre individuate nel capoluogo n.4 area; di cui 1 di ricovero al chiuso (Gazebo Comunale); n.2 di ricovero all'aperto nel campo da calcio e nell'area adiacente allo stesso e n.1 di ammassamento sempre adiacente al campo da calcio. Rispetto al Piano di Emergenza approvato, sulla scorta delle riunioni con il Responsabile del Servizio Urbanistica-Edilizia Privata, è stato individuato un ulteriore edificio strategico quale la Cabina Enel presente in Via Cona in quanto Cabina di Manovra da inserire nel Piano di Emergenza in vigore.

4. INDICAZIONI SINTETICHE PER IL COMUNE

Nella Valutazione delle Condizioni Limite di Emergenza sono state individuate le infrastruttura di accessibilità, rappresentate dalle strade di collegamento che confinano con il territorio comunale di Ascoli Piceno, Roccafluvione e Force.

All'interno del Capoluogo di Venarotta sono state individuate le infrastrutture di connessione creando ridondanza nelle infrastrutture di collegamento alle aree di ammassamento e ricovero e tra gli edifici strategici. L'accessibilità migliore è garantita dal collegamento allo svincolo autostradale della A14, dalla Superstrada Ascoli-Mare accedendo al capoluogo da Ascoli Piceno.

5. ELABORATI CARTOGRAFICI

Cartografia CTR scala 1:10.000;

Cartografia scala 1:1000;

Schede Soft CLE

Shapefile Cartografia GIS