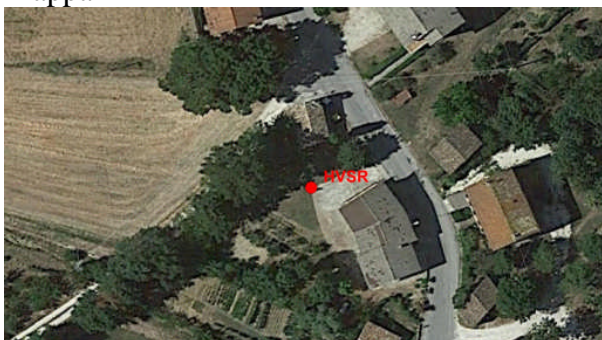


Foglio Campagna acquisizione HVSr

| | | | |
|-----------------------|------------------|-----------------|---------------------|
| Campagna | MS 3 PSV | Data | 31/07/17 |
| Sito | Serronchia 2 | Operatore | Marco Mantovani |
| Strumento Acquisitore | Tromino | Sismometro Tipo | Tromino |
| Frequenza Sismometro | (0.1, 2048) Hz | Fondo scala | Full scale [mV]: 51 |
| Freq. Campionamento | 128 Hz | GPS LOC | |
| Inizio Registrazione | 12:33:51 | Durata (sec) | 1200 |
| NOME FILE | Psv Serronchia 2 | FORMATO FILE | |
| Coordinate | | | |
| | GPS | UTM | ALTRO |
| Latitudine | 43.37853 | | |
| Longitudine | 13.08784 | | |
| Quota (m) | 398 m | | |

Indicazioni sul Sito: (Loc. Serronchia, via strada Provinciale n. 3, Poggio San Vicino)

Mappa



Foto



INSTALLAZIONE SISMOMETRO: ACCOPPIAMENTO

- | | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Roccia | <input type="checkbox"/> Asfalto | <input type="checkbox"/> Sabbia | <input checked="" type="checkbox"/> Erba |
| <input type="checkbox"/> Terreno Riporto | <input type="checkbox"/> Terreno_compatto | <input type="checkbox"/> Terreno_bagnato | <input type="checkbox"/> Terreno_secco |
| <input type="checkbox"/> Cemento | <input type="checkbox"/> Sterrato | <input type="checkbox"/> Pavimentazione | <input type="checkbox"/> Marciapiede |

Modalità Accoppiamento Sismometro Terreno:

(appoggiato, interrato, cementato)... **Appoggiato ed in parte interrato**

INSTALLAZIONE SISMOMETRO : GEOLOGIA

- | | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Roccia | <input checked="" type="checkbox"/> Terreno | <input type="checkbox"/> Detrito | <input type="checkbox"/> Riporto |
|---------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|

Foglio Campagna acquisizione HVSR

altro/commento:

INSTALLAZIONE SISMOMETRO : POSIZIONAMENTO in

- | | | | |
|---|---|--|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Città_via_principale | <input type="checkbox"/> Città_via_secondaria | <input type="checkbox"/> Città_cortile | <input type="checkbox"/> Città_parco |
| <input checked="" type="checkbox"/> Strada_principale | <input type="checkbox"/> Strada_secondaria | <input type="checkbox"/> Mura | <input type="checkbox"/> Mura_antiche |
| <input type="checkbox"/> Aperta_campagna | <input type="checkbox"/> Galleria | <input type="checkbox"/> Cunicolo | |

altro/commento:

INSTALLAZIONE GEOFONO : VICINANZA

- | | | | |
|--|--|--|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Fiume | <input type="checkbox"/> Canale | <input type="checkbox"/> Fabbrica | <input type="checkbox"/> Cantiere |
| <input type="checkbox"/> Lavori_stradali | <input type="checkbox"/> Alberi | <input type="checkbox"/> Ponti | <input type="checkbox"/> Viadotti |
| <input type="checkbox"/> Mura | <input type="checkbox"/> Gallerie | <input type="checkbox"/> fognature | |
| <input type="checkbox"/> Edifici_nessuno | <input checked="" type="checkbox"/> Edifici_scarsi | <input type="checkbox"/> Edifici_densi | |

distanza_edificio_vicino:..10...numero_piani_edificio_vicino:...2.....

strutture_sotterranee:

CONDIZIONI ATMOSFERICHE :

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> vento_forte | <input checked="" type="checkbox"/> vento_debole | <input type="checkbox"/> no_vento |
| <input type="checkbox"/> pioggia_forte | <input type="checkbox"/> pioggia_debole | <input type="checkbox"/> no_pioggia |

altro/commento:

RUMORE RILEVABILE:

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Auto_nessuna | <input checked="" type="checkbox"/> Auto_poche | <input type="checkbox"/> Auto_tante |
| <input type="checkbox"/> Mezzi_pesanti_nessuno | <input checked="" type="checkbox"/> Mezzi_pesanti_pochi | <input type="checkbox"/> Mezzi_pesanti_tanti |
| <input type="checkbox"/> Pedoni_nessuno | <input checked="" type="checkbox"/> Pedoni_pochi | <input type="checkbox"/> Pedoni_tanti |

ALTRE SORGENTI DI RUMORE

.....
.....